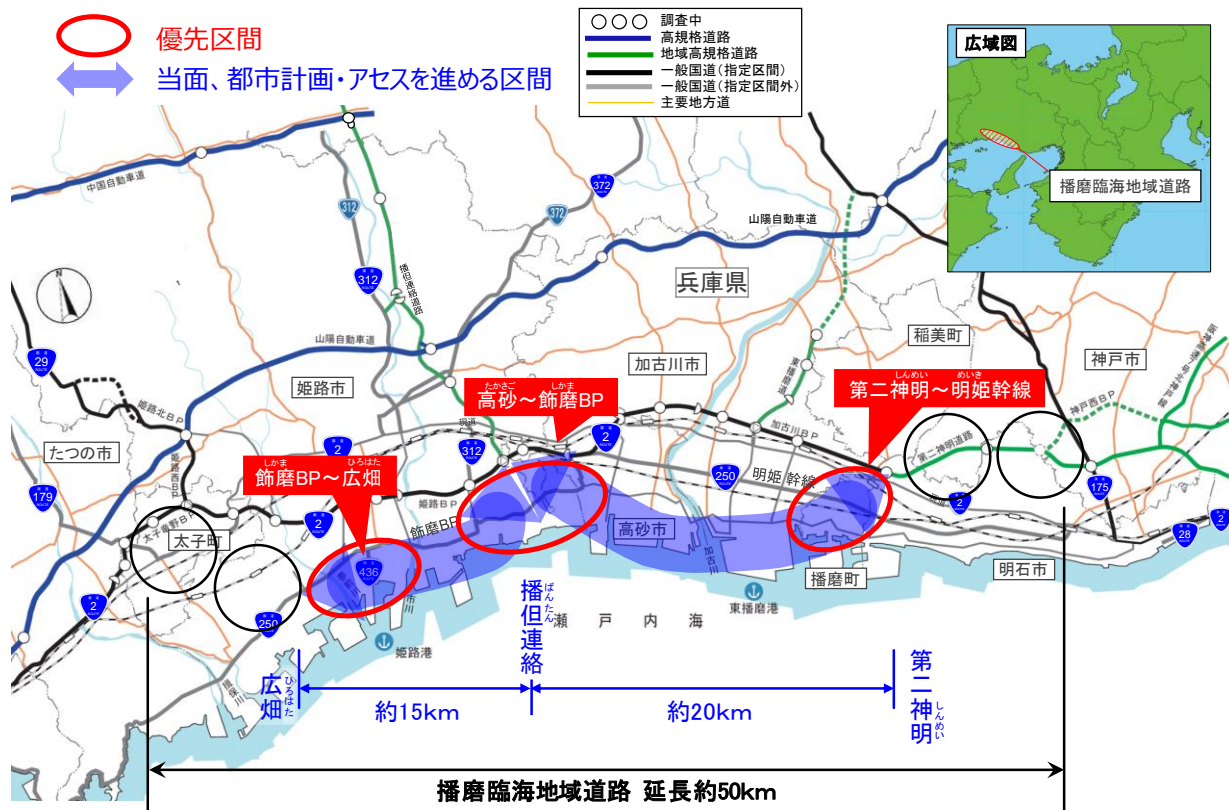


播磨臨海地域道路



要望書

「はりまの成長なくして日本の成長なし」

播磨臨海地域道路の早期実現を！

播磨臨海地域道路整備促進大会 地元で初めて開催！！

開催日時：平成 30 年 5 月 19 日 (土)

場 所：姫路市文化センター (大ホール・小ホール)

参加者：約 2900 名

要望書手交



井戸 兵庫県知事 より 渡海 衆議院議員
 釜谷 県会議員連盟会長 より 鴻池 参議院議員
 石見 姫路市長、齋木 姫路商工会議所会頭 より 石川道路局長

基調講演 (甘利 明 元経済再生担当大臣)



播磨は日本のものづくりの拠点であるが、ポテンシャルを発揮するには道路等のインフラ整備が必要！

ガンパロウ三唱 (大ホール)



約 12 万台/日 兵庫県内最多！
 渋滞が慢性化する姫路・加古川バイパス



播磨臨海地域の高度ものづくり拠点



投資が続く播磨臨海地域！
 ダイハツディーゼル 今秋稼働



外国人観光客 3年連続 30万人越え！
 世界文化遺産・国宝 姫路城

播磨臨海地域道路網協議会
 播磨臨海地域道路網建設促進協議会

播磨臨海地域道路の早期実現を！

平成30年7月

播磨臨海地域道路は、「ひと」・「もの」の流れを抜本的に改善し、「生産性革命」を実現する道路です。さらなる民間投資の喚起による安定した雇用の創出など、その実現はストック効果を最大限に発揮させ、将来にわたり当地域の自立・持続的発展に大きく寄与するものです。

「はりまの成長なくして日本の成長なし」、日本の新たな「創造と成長」は、ここ播磨から始まるといっても過言ではなく、播磨の地方創生こそが日本の経済成長を力強く牽引するものと確信しており、そのためには大阪湾岸道路西伸部、神戸西バイパスと一体となった本道路の整備が不可欠です。

当協議会においても、兵庫県や地元経済界と緊密に連携を取りながら最大限の協力を行ってまいりますので、次の事項について格別のご配慮をお願い申し上げます。

播磨臨海地域道路網協議会

会長	姫路市長	石見利勝
副会長	加古川市長	岡田康裕
監事	明石市長	泉房穂
監事	高砂市長	登幸人
理事	稲美町長	古谷博
理事	播磨町長	清水ひろ子
理事	太子町長	服部千秋
神戸市長		久元喜造

播磨臨海地域道路網建設促進協議会

会長	姫路商工会議所 会頭	齋木俊治郎
副会長	明石商工会議所 会頭	平岡勝功
委員	加古川商工会議所 会頭	釜谷和明
委員	高砂商工会議所 会頭	森本幸吉
委員	稲美町商工会 会長	廣田政文
委員	播磨町商工会 会長	森田孝
委員	太子町商工会 会長	高井國昭

＜要 望＞

- 一 早期の「計画段階評価完了」と
「都市計画決定等に向けた検討促進」
- 一 早期完成に向けた国と県の役割分担による高い規格での整備
(播但連絡道路から東側を国、西側を県で整備)
- 一 早期完成に向けた有料道路事業の導入検討
- 一 播但連絡道路接続部の早期整備に向けた検討
- 一 道路関係予算の総額確保